



TRANSPORDIAMET

Vahur Laas  
Altren Projekt OÜ  
vahur@altrenprojekt.ee  
Vana-Hansu  
61113, Suure-Rakke küla, Elva vald,  
Tartu maakond

Teie 25.03.2024

Meie 05.04.2024 nr 7.1-2/24/5145-2

**Raadi alev Vahtkonna tee, Piloodi tn ja  
Stardiraja tänavate teede ja tehnovõrkude  
projekti kooskõlastamine  
riigitee nr 95 kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile riigitee nr 95 Kõrveküla-Tartu tee kaitsevööndisse km 2,23. Projektiga kavandatakse vee- ja kanalisatsioonitorustiku rajamist.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnoüetele ja riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

*Transpordiamet on kooskõlastanud 21.02.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/2714-2 kaugküttesprojekti, millega on kavandatud kaugküttetorustiku paigaldamine riigitee nr 95 Kõrveküla-Tartu tee km 2,245 riigiteealusel maal ja tee kaitsevööndis.*

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Tinter-Projekt OÜ tööle nr SVP1 „Tartumaa, Tartu vald, Vahtkonna tee, Piloodi tn ja Stardiraja tänavate teed ja tehnovõrgud. Teedeehitusliku osa eelprojekt“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: projekti asendiplaan  
seletuskiri

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee